

**Sarkow b.v.**

---

# **APOLLO AIR COMFORT DELUXE-E**



**Sarkow b.v.**  
Klokhoeck 16B NL-3833GX Leusden  
tel. 0334320044 / fax 0334321927  
[www.sarkow.nl](http://www.sarkow.nl) / e-mail: [info@sarkow.nl](mailto:info@sarkow.nl)

## Gebruik

De Apollo Air Comfort Deluxe-E (hierna te noemen Apollo) is ontwikkeld om de passiever wordende mens langer te mobiliseren. De Apollo wordt ingezet voor mensen die bijna of helemaal in de bed situatie terecht komen. De Apollo kan bijna naar lig stand worden gekanteld met een universele rug verstelling en kantelverstelling. De naadloze zitting van de Apollo is gemaakt op een zeer hoogwaardig luchtsysteem. Hierdoor heeft de Apollo de optimale drukverdeling en ondersteuning.

Het maximaal statisch gewicht dat de Apollo kan dragen is 180 kg. Dit gewicht betreft het gewicht van de gebruiker en evt. op de Apollo gemonteerde accessoires. Er is bij het ontwerp van de Apollo rekening gehouden met mogelijk beknellingsgevaar. Het zitgedeelte, de arm- en zijsteunen en de voetensteunen zijn omhult met een zacht mee verend schuim. Hierdoor is er geen gevaar voor beknelling.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt volgens bovenstaande richtlijnen.

## Veiligheid

De Apollo is ontworpen met het oog op comfort, gebruiksgemak en veiligheid. De Apollo voldoet aan de internationale veiligheidsnormen. Voor het veilig gebruik van de Apollo is het belangrijk dat de volgende regels worden opgevolgd. Voor elk gebruik van de Apollo dienen de volgende punten te worden gecontroleerd:

- De handvergrendeling / kabels: zijn er beschadigingen zichtbaar aan de handvergrendelingen dan wel kabels? Werken de handvergrendelingen naar behoren?
- De wielen: Zijn er beschadigingen zichtbaar aan de wielen?
- De gasveer: Zijn er beschadigingen zichtbaar aan de gasveer? Werkt de gasveer naar behoren?
- De zitting: Werken de luchtcellen in de zitting naar behoren? Vormt de zitting zich naar het lichaam van de patiënt?
- De pennen van de been- en zijsteunen: Zijn er beschadigingen zichtbaar aan de pennen? Gaat het uittrekken van de pennen soepel?
- De voetrem: zijn er beschadigingen zichtbaar aan de rem. Werkt de voetrem naar behoren? Indien de rem vergrendeld is, mag/kan de stoel niet door de rem worden geduwd.



Voordat u de Apollo gaat instellen is het belangrijk de gebruiksaanwijzing goed door te lezen. Verkeerd instellen van de Apollo kan schade aan de Apollo veroorzaken. De Apollo kan omvallen/kantelen, wat letsel van de gebruiker of andere personen tot gevolg kan hebben.



Overschrijdt nooit het maximale gewicht van 180 kg voor de gebruiker inclusief voorwerpen op of aan de Apollo. Het overschrijden van het maximale gewicht kan schade aan de Apollo veroorzaken. De Apollo kan omvallen/ kantelen, wat ernstig letsel aan de gebruiker of andere personen tot gevolg kan hebben.





De Apollo is voorzien van antiekpsteunen. Tijdens het rijden dienen deze ingeschoven te zijn om voldoende helling te kunnen maken. Wanneer de Apollo op zijn plek blijft staan moeten de antiekpsteunen weer uitgeschoven worden om achterover kantelen van de Apollo (tijdens de volledige kanteling naar achter) te voorkomen.



Gebruik de Apollo niet op hellingen steiler dan  $> 30^\circ$ . De rem is getest tot een hoek van  $30^\circ$ . Neem hierbij in acht dat de begeleider in staat moet zijn het gewicht van de Apollo inclusief gebruiker aan te kunnen.



Let op bij het afgaan van een stoep/ drempel dat het lichaam van de inzittende niet te ver naar voren helt, met het risico uit de Apollo te vallen. Het best kunt u met de stoel achteruit rijdend de stoel/ drempel af gaan.



Zorg ervoor dat de centrale rembeugel vergrendeld is wanneer de gebruiker in de Apollo plaats neemt, om te voorkomen dat de Apollo gaat rijden tijdens het plaatsnemen.



Let op bij het zijwaarts scheef plaatsen van de Apollo. De Apollo is getest tot een maximale hoek van  $16^\circ$ .



Hang geen voorwerpen/ materialen aan de buitenzijde van de Apollo i.v.m. risico dat de Apollo omvalt/ kantelt.



Apollo mag vervoerd worden in een auto/ taxi. Zet de Apollo hierbij vast, zoals beschreven onder het hoofdstuk Transport. Het niet of verkeerd vastzetten van de Apollo kan gevaarlijke situaties opleveren met ernstig letsel tot gevolg.



Het is **NIET** toegestaan inzittenden van de Apollo gedurende het vervoer per auto/ taxi gezeten **IN** de stoel te vervoeren. Apollo stoel inzittenden dienen gedurende het auto/ taxi vervoer in de in het voertuig aangebrachte autostoelen worden vervoerd.



Wanneer u de Apollo buitenshuis gebruikt bent u deelnemer aan het verkeer. Houdt u zich aan de geldende verkeersregels. Begeeft u zich alleen op plaatsen waar voetgangers mogen komen.



## Instellen van de Apollo Air Comfort Deluxe

De Apollo is voorzien van een universele rug verstelling en kantel verstelling. Door middel van de handbediening kan de Apollo makkelijk in diverse posities/houdingen worden ingesteld, al naar gelang de behoefte van de patiënt. De Apollo is makkelijk in te stellen, hiervoor hoeft u geen deskundige te zijn. Wel is het belangrijk dat u, voordat u de Apollo gaat instellen, de handleiding goed doorleest. Bij het instellen dient u de handleiding te volgen.

De handbediening heeft 8 verschillende knoppen. Met de handbediening kunt u de rugsteun, zitting en beensteun los van elkaar instellen. Daarnaast kunt u het geheel instellen naar wens.

Let op dat de antiekiepeunen uitgeschoven zijn voordat de Apollo wordt ingesteld/ gekanteld. De arm- en zijsteunen moeten tijdens het instellen omhoog staan.



## Kantelbare armsteunen en zijsteunen

De Apollo is voorzien van kantelbare zij- en arm steunen. De zijsteunen kunnen naar beneden worden gekanteld om de patiënt makkelijk in en uit de Apollo te helpen en bij andere speciale behoeften van de patiënt.

- Trek de (verende) pen aan de bovenkant van de zij steun uit en beweeg de zij steun naar 1 van de 4 mogelijke posities. Laat de pen los zodra de juiste positie is bepaald. De pen zal automatisch terugveren en hiermee de positie van de zij steun vergrendelen. Plaats de zijsteun volledig naar beneden bij het plaatsnemen in de Apollo vanaf de zijkant.
- Trek de (verende) pen aan de onderkant van de arm steun uit en beweeg de arm steun eerst helemaal naar beneden. Door de armsteun vervolgens omhoog te bewegen klikt deze automatisch vast in de gewenste positie.

*Pen kantelbare zijsteun*



*Pen kantelbare zijsteun*



## Opties

### Voetensteun

De Apollo kan worden geleverd met een bijbehorende voetensteun.

De voetensteun heeft een uitschuifstelsel om de juiste lengte in te stellen naar de beenlengte van de patiënt. Onder de voetensteun ziet u 2 draaiknoppen. Door deze open te draaien kunt u de lengte van de voetensteun instellen. Wanneer de juiste lengte is ingesteld draait u de knoppen weer goed vast. De voetensteunen kunnen naar boven worden geklapt (verticaal) om de patiënt makkelijker in de Apollo te plaatsen/ plaats te laten nemen. Gebruik de originele voetensteun, behorende bij de Apollo. Bij gebruik van andere voetensteunen kunnen wij de veiligheid niet garanderen.

### Tafelblad

De Apollo kan worden geleverd met een bijbehorend tafelblad.

Aan het uiteinde van de armsteunen ziet u 2 draaiknoppen. Draai deze knoppen open en plaats het tafelblad in de gewenste positie. Draai de knoppen goed vast en controleer of het tafelblad goed vast zit. Gebruik het originele tafelblad, behorende bij de Apollo. Bij gebruik van andere tafelbladen kunnen wij de veiligheid niet garanderen.

### Heupgordel

De Apollo kan aanvullend worden uitgerust met een heupgordel. De heupgordel dient te worden vastgemaakt aan het frame, ter hoogte van de transport fixatie punten achter het zitkussen.

## Transport

De Apollo mag vervoerd worden in een auto/ taxi **ZONDER** persoon in de Apollo. De auto/ taxi moet hiervoor wel uitgerust zijn om de Apollo vast te kunnen zetten met een 4-punts fixatiesysteem. Het niet volgens de richtlijnen vastzetten van de Apollo kan gevaarlijke situaties opleveren met ernstig letsel tot gevolg. Bij verkeerd of niet vastzetten van de Apollo kan Sarkow bv niet aansprakelijk worden gesteld. Het tafelblad en de voetensteun kunnen, indien aanwezig, van de stoel worden afgehaald tijdens het vervoer. Volg hierbij de richtlijnen, beschreven onder opties.



Het is **NIET** toegestaan inzittenden van de Apollo gedurende het vervoer per auto/ taxi gezeten **IN** de stoel te vervoeren. Apollo stoel inzittenden dienen gedurende het auto/ taxi vervoer in de in het voertuig aangebrachte autostoelen worden vervoerd. De Apollo stoel zelf dient gedurende het transport middels de auto fixatiepunten te worden vastgemaakt



## Onderhoud en reiniging

Om de veiligheid te waarborgen en de levensduur van de Apollo te vergroten is het belangrijk dat de Apollo goed wordt onderhouden. Het onderhoud dient door een deskundig persoon te worden uitgevoerd, bij voorkeur door de technische dienst. Bij het onderhoud moet gelet worden op onderstaande punten:

- Materiaal: Volg de schoonmaak instructies, beschreven op de achterkant van de hoofdsteun.
- Frame: Het zichtbare metalen frame moet regelmatig worden schoongemaakt, ten minste om de drie maanden, afhankelijk van het gebruik. Dit moet worden gedaan met een vochtige doek en nadien goed worden droog gemaakt.
- Wielen: De wielen moeten regelmatig, tenminste elke maand, gecontroleerd worden op beschadigingen. Bij schade aan de wielen eerst contact opnemen met de leverancier.

## Mogelijke gebruiksproblemen

- Er zit niet genoeg lucht in de zitting van de Apollo.  
Als u onbekend bent met het Air -systeem, kan het lijken dat er niet genoeg lucht zit in de luchtcellen. De luchtcellen zijn ontworpen om samen te werken als een eenheid. Wanneer de patiënt in de Apollo zit zal de kleine hoeveelheid lucht zich verplaatsen en zo een dunne laag luchtdemping creëren. Voegt u zelf geen lucht toe alvorens overleg te hebben met de leverancier.
- Het zitvlak is ingezakt.  
Schrik niet wanneer de Apollo zich vormt naar de gebruiker. Na enige tijd zal het schuim in de zitting weer in de standaard positie terug komen. Dit betekent niet dat de luchtcellen plat zijn. Wanneer u in de Apollo gaat zitten zult u merken dat de luchtdemping onveranderd of zelfs verbeterd is. Het vormen naar het lichaam van de patiënt heeft het extra voordeel dat het voorkomt dat de patiënt onder uit glijdt .
- De handbediening werkt niet:  
Controleer of de stekker goed is aangesloten. Bekijk het net snoer op beschadigingen. Neem contact op met de leverancier.



## Garantie

Frame	10 jaar
Schuim	1 jaar
Gasveren	1 jaar
Luchtcellen	2 jaar
Wielen	2 jaar
Bekleding:	2 jaar

Garantie is alleen van toepassing bij defecten die zijn ontstaan bij normaal gebruik van de Apollo en die zijn ontstaan binnen bovengenoemde termijn. De garantietermijn gaat in bij de aankoopdatum. Sarkow bv zal het defect repareren of vervangen. De verzendkosten van en naar Sarkow bv zijn voor rekening van de koper. Bovenstaande garantie geldt niet voor defecten/ beschadigingen veroorzaakt door onjuist gebruik, nalatigheid, onvoldoende of onjuiste zorg en misbruik. In deze gevallen kan Sarkow bv onder geen beding aansprakelijk worden gesteld voor enig verlies, schade of letsel van welke aard dan ook aan eigendommen of personen.

## Technische gegevens

Afmetingen	Apollo Air Comfort Deluxe Plus Small	Apollo Air Comfort Deluxe Plus Medium
Totale hoogte	1100 mm	1270 mm
Totale breedte	680 mm	710 mm
Zithoogte vanaf de grond	640 mm	680 mm
Hoogte rug vanaf zitting	660 mm	710 mm
Breedte van zitting	460 mm	510 mm
Diepte van zitting	450 mm	540 mm
Max. belastbaar statisch gewicht	180 kg.	180 kg.
Netspanning	230 V	230 V

Neem voor overige vragen/ wensen contact op met uw leverancier. Vermeld hierbij het serienummer van de betreffende Apollo. Deze kunt u vinden op het frame aan de achterzijde van de Apollo (onder de zitting). Wij waarderen alle feedback over de Apollo Air Comfort Deluxe Plus.

*Laatst herziening handleiding gebruik en onderhoud : 10-04-2014*



**Sarkow b.v.**  
**Klokhoek 16B NL-3833GX Leusden**  
**tel. 0334320044 / fax 0334321927**  
**[www.sarkow.nl](http://www.sarkow.nl) / e-mail: [info@sarkow.nl](mailto:info@sarkow.nl)**